

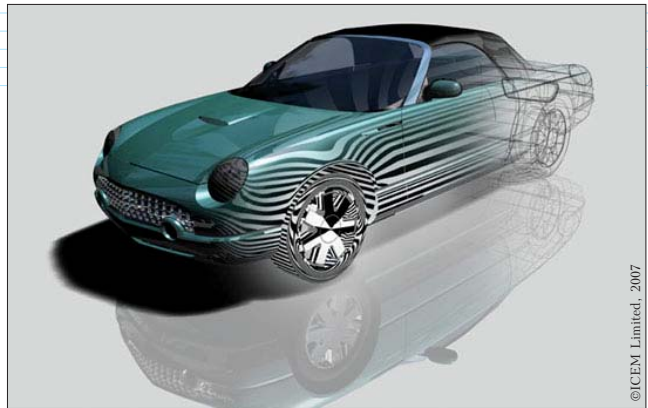
# Dassault Systèmes приобретает компанию ICEM

По материалам компании Dassault Systèmes

Компания *Dassault Systèmes*, один из мировых лидеров в области 3D и управления жизненным циклом изделия (*PLM*), и компания *ICEM*, один из ведущих поставщиков решений для моделирования и рендеринга качественных стиливых поверхностей, объявили 26 апреля 2007 года о подписании соглашения, в соответствии с которым *ICEM* переходит в собственность корпорации *Dassault Systèmes (DS)*. Таким образом, она предполагает распространить ведущие позиции системы *CATIA* на обширное и разнообразное сообщество пользователей, работающих в области создания стиливых форм. Данная сделка, оцениваемая в **51.4 млн. евро**, должна быть завершена в июне. Покупка оплачивается реальными деньгами и, как ожидается, это не уменьшит доходы *DS* (при исчислении не по правилам *GAAP*).

“Эстетика и качество дизайна создают эмоции – ключ к успеху изделия и узнаваемости бренда. Уникальный набор технологий компании *ICEM* и её опыт в этой области объединяются с признанным лидерством *DS* в 3D и *PLM*. Благодаря этому, пользователи смогут извлечь выгоду из нового уровня интеграции процессов на всём пути от концепции дизайна до окончательной формы изделия”, – сказал г-н **Bernard Charlès**, президент и *CEO Dassault Systèmes*. – “Высококачественный дизайн – это способ для клиентов *DS* ввести новшества и выделиться себя. Возможности *CATIA* обеспечивают уникальную конкурентоспособность наших клиентов во всех отраслях промышленности”.

В автомобильной промышленности эстетические критерии стали сердцевинной инженерных процессов. Один из самых критичных шагов – создание поверхностей класса *A*, в результате которого возникают совершенные формы на основе дизайнерских эскизов. Компания *ICEM* признана беспорным лидером в этой области,



предлагающим решения высшего уровня. Клиенты *ICEM* – именитые *OEM*-производители автомобилей (включая *Ford*, *VW*, *BMW*, *Porsche*, *PSA*, *Renault*, *Nissan*), дизайнерские компании (такие, как *Giugiaro/ITALDesign*, *Pininfarina*, *Bertone*), а также компании, выпускающие товары массового потребления (такие, как *Polaris* и *Electrolux*).

“Переход от тесного партнерства к слиянию основывался на нашей общей страсти к дизайну, инновациям и заботе о превосходстве клиента”, – сказал г-н **Lee Cureton**, президент и *CEO* компании *ICEM*. – “Слияние ноу-хау *ICEM* в области автомобильного и промышленного дизайна с находчивостью и проникновением на рынок *PLM*-систем компании *DS* – это захватывающая возможность распространить технологии *ICEM* на такие стратегические рынки, как космос, хай-тек, предметы роскоши и товары массового потребления”.

*DS* сделала значительные инвестиции в технологию под названием *Capture and Reuse*, которая дает возможность клиентам создавать альтернативные варианты дизайна и вводит новшества “со скоростью звука”. Этот подход совпадает с уникальной технологией *ICEM*, обеспечивая реальные конкурентоспособные преимущества для клиентов. Объединенные силы разработчиков обеих компаний будут сотрудничать в создании следующего поколения решений для создания концепций дизайна и моделирования сложных поверхностей.

## Комментарий Jeffrey Rowe, редактора сайта MCADcafé

Это приобретение выглядит так, как будто после нескольких “ошибок адресом” на протяжении ряда прошедших лет, *ICEM* в конце концов нашла постоянный дом. Сначала она была самостоятельной компанией, затем стала



собственностью PTC, затем опять самостоятельно, и вот теперь её покупает Dassault – компания, которая имеет тенденцию держаться за то, что приобретает. Честно говоря, это событие не стало совсем уж полным сюрпризом, так как линейка продуктов ICEM всё больше и больше базировалась на архитектуре CAA V5 компании Dassault Systèmes, что объединяет их с CATIA V5. Немного позже мы поговорим об этом подробнее.

Больше всего, однако, это приобретение затронет два самых больших рынка ICEM – автомобильный и аэрокосмический, а также, по меньшей мере, одного конкурента.

Как конструктор и инженер-механик из Детройта, я всегда считал, что автомобильный дизайн, а особенно, внешний стайлинг и инструменты для него, занимают особое место.

Одна из тех вещей, которые я замечаю на протяжении долгого времени, – увеличение сложности поверхностей, используемых в современных транспортных средствах. Эти всё более и более сложные формы требуют всё более сложного софта для их создания и визуализации. Все производители автомобилей понимают, что элегантные поверхности являются одним из эмоциональных стимулов для покупателей и аспектом, который отличает их изделия от изделий конкурентов. Поэтому продолжает расти интерес к средствам цифрового моделирования, которые помогают в этом. Масштабные физические модели не потеряли своего значения в



дизайнерских студиях, но цифровые методы моделирования распространяются всё шире и шире. Два самых популярных инструмента моделирования на сегодня – AliasStudio (теперь принадлежащий Autodesk) и продукты от ICEM.

Продукт ICEM вырос из внутреннего программного обеспечения немецкой компании Volkswagen, разработанного в середине 1980-х годов. Идея состояла в том, чтобы сделать инструменты поверхностного моделирования для использования специалистами компании при создании внешних обводов автомобиля. Затем



этот софт стал коммерчески доступным через совместную компанию под названием ICEM, образованную компаниями VW и Control Data, а сам программный продукт получил название ICEM Surf.

С первых дней существования компания ICEM сконцентрировалась на разработке ПО для продвинутого поверхностного моделирования, проверки поверхностных моделей и визуализации проекта. Исторически главным рынком для этого программного обеспечения была автомобильная промышленность, хотя оно также успешно используется и аэрокосмическими компаниями (такими, как Airbus Industrie и Delta Air Lines), а также производителями спортивных товаров и потребительских товаров длительного пользования. Однако сейчас таких областей, где эстетические критерии и требования к качеству поверхностей являются ключевыми, становится всё больше.

Исходный продукт – ICEM Surf – применяется сегодня большинством OEM-производителей автомобилей и первым рядом их поставщиков при разработке того, что называют «поверхностями, видимыми для клиента» – то есть, внешних обводов и компонентов типа решеток радиатора, блоков фар, рисунков протектора шин, а также внутренних компонентов – таких, как центральная консоль, приборная панель, двери, подголовники.

В 2005 году портфель ICEM пополнился продуктом ICEM Shape Design (ISD), привнесшим множество возможностей, которых прежде не было в ICEM Surf (например, параметрическое моделирование). ISD был разработан на базе архитектуры CAA V5 компании Dassault Systèmes, что объединило его с CATIA V5 и другими модулями PLM-среды V5.

В ответ на вопрос, что делает продукты ICEM уникальными, и почему они вне конкуренции, директор ICEM Ltd. по маркетингу Pete Moorhouse сказал, что здесь важны два момента: «Во-первых, компания с самого начала концентрируется на одной группе задач и поэтому знает их лучше всех – то есть, на программном обеспечении для моделирования и визуализации высококачественных сложных поверхностей со сложными переходами кривизны (в автомобильной промышленности они известны как поверхности класса A). Во-вторых, при помощи

*ICEM Shape Design* пользователи *CATIA V5* могут использовать данные *V5* на всем протяжении работ – от начальных эскизов обводов и внутреннего интерьера автомобиля вплоть до проектирования оснастки, без необходимости транслировать данные на всём этом длинном пути”.

Основным рынком *ICEM* всегда была и остается индустрия транспорта. Она включает легковые автомобили, мотоциклы, грузовики, тягачи и автобусы, сельскохозяйственные и строительные транспортные средства, а также связанные с ними области (например, проектирование шин). В целом границы рынка, где могут использоваться продукты *ICEM*, очертить непросто, но г-н *Moorhouse* считает, что на каждые 10-15 рабочих мест *CAD/CAM* может требоваться одно место, предназначенное для продвинутого поверхностного моделирования. Таким образом, потенциальный спрос достаточно велик.

Среди новообращенных приверженцев *ICEM* – *Ford Motor Co.* Современный вариант *PLM*-инициативы *Ford*, известной под названием ***C3P-NG***, включает значительно улучшенные (*New Generation* – ***NG***) инструменты, методы и приемы работы средствами *CAD/CAM/CAE* (***C3***) и *Product Information Management* (***P***). Под этим понимается универсальный процесс, являющийся основой для разработки. Начиналось это всё с внедрения *CAD*-системы *I-deas* (несколько лет назад её приобрела *UGS*), а теперь реализуется при помощи *CATIA* (от *Dassault Systèmes*) и *Teamcenter* (*UGS*). Теоретически предполагается, что *C3P-NG* поможет более эффективно управлять данными о продуктах и производственных активах для глобальных программ

разработки транспортных средств, отделов и поставщиков.

По общему признанию, хотя основные североамериканские автомобилестроители используют широкий набор разнообразного софта для дизайна, конструирования и производства, большинство из них, по крайней мере, попытались стандартизировать единую базовую платформу. Например, компания *DaimlerChrysler* выбрала *CATIA* и другие продукты *Dassault Systèmes*, а *General Motors* – *UGS NX* и прочие приложения этого семейства. В то же время компания *Ford* стандартизировала единую *CAD/CAM/CAE*-платформу достаточно неохотно. На самом деле она всё еще с трудом пытается отлучить себя от груди *CAD*-системы, известной как *PDGS*, которая разрабатывалась внутри *Ford* некоторое время назад.

В конечном счете, *Ford* надеется применить *C3P-NG* повсюду, отказавшись от всего богатого программного наследства (включая *StudioTools* и *I-deas*) в пользу единой среды прямых и ассоциированных приложений *Dassault Systèmes* (в том числе – и *ICEM ISD*).

Не менее интересным аспектом, чем факт самого приобретения *ICEM*, является то, как новоприобретенные средства будут связаны с другой собственностью *DS* – системой *SolidWorks*. Конкурирующая *Autodesk* продолжает усилия по обеспечению более тесной связи данных, созданных в её пакете для продвинутого поверхностного моделирования *StudioTools*, с инструментарием системы *Inventor*. Пойдет ли *Dassault* тем же путем со своими *ICEM Surf* и *SolidWorks*? Вероятно, не сразу. Однако, рискну предположить, что в конечном счете так и будет, поскольку это единственный путь остаться конкурентоспособным с *Autodesk* в этой области. ☞




**PLM-решения**

Внедрение современных методологий и решений по управлению жизненным циклом изделий. Инженерный консалтинг. Комплексные проекты автоматизации.

- Решения для автоматизации проектирования изделий и технологической подготовки производства (*CATIA V5*);
- Решения по управлению процессами создания новой техники в концепции управления жизненным циклом изделий (*ENOVIA Smarteam* и *ENOVIA VPLM*);
- Решения для моделирования и анализа цифровых технологических процессов (*DELMIA*);
- Интегрированная САПР технологической подготовки производства нового поколения *NAFTA-CATIA*;
- Продукты фирмы *MSC Software* для проведения инженерных расчетов;
- *LMS Virtual.Lab* для проведения физического и полунатурного моделирования испытаний и эксплуатации изделий;
- Продукты фирмы *OPTIS* для моделирования объектов в условиях реальной освещенности;

- Продукты *ALMA act/cut* для оптимального раскроя и создания управляющих программ для станков с ЧПУ;
- САПР для проектирования электрических систем *SEE One* (фирмы *IGE-XAO Group*) и *E3Series* (фирмы *CIM-TEAM Inc*);
- *CAVA*, позволяющее осуществлять проверку автомобиля на соответствие стандартам, действующим на различных автомобильных рынках.
- *Q-Checker* для проверки геометрии и топологии 3D моделей выполненных в *CATIA*.
- *ICEM Shape Design* решение задач моделирования, анализа и визуализации поверхностей класса A
- Обучение специалистов работе со всем комплексом *PLM* -продуктов.



000 "HETNET Консалтинг"  
Тел./ факс: +7 (495) 995-25-00/995-25-01

www.hetnet.ru www.catia.ru www.smarteam.ru www.delmia.ru