



CATIA, ENOVIA и DELMIA помогли Brazilian Aerospace начать сборку с компонентами фюзеляжа.

Париж, Франция, 20 июня 2007 года

Dassault Systèmes, мировой лидер в 3D системах и системах Управления жизненным циклом продукта (PLM), сегодня объявила о том, что его программное обеспечение CATIA, ENOVIA и DELMIA для цифрового производства помогли бразильской аэрокосмической компании Embraer начать сборку Phenom 100, новейшего самолета бизнес-класса без долгого и дорогостоящего проектирования и без ошибок в производстве.

«Компоненты фюзеляжа, которые мы спроектировали при помощи CATIA, идеально подошли друг другу как в дизайне, так и в составе имитационной модели», - заявил Умберто Перейра, директор по развитию инженерии в Embraer. «Точность системы помогла нам провести испытания и составить производственный тайминг, позволяющий нам достичь цели по выпуску готового самолета Phenom 100 к середине 2007 года и по введению его в эксплуатацию к 2008».

«Основной целью программ PLM является принесение прибыли нашим клиентам за счет использования ими инновационного продукта, и именно это наблюдается сейчас в Embraer», - заявил Марсело Лемос, управляющий директор Dassault Systèmes в Латинской Америке. «Программа Phenom – это корпоративная стратегия, равно как и авиа конструирование, поскольку Embraer сейчас осваивает новый рынок. Первый опыт производства самолетов бизнес класса подразумевает сочетание идеи и экономичного производства, что можно осуществить только при помощи передового 3D моделирования и параллельного командного труда. Наш продукт позволил Embraer уравновесить процессы конструирования и дизайна с бизнес целями и произвести безупречный самолет».

Phenom 100 и родственная модель Phenom 300 – это первые попытки Embraer войти на рынок легких и сверхлегких самолетов бизнес класса. Компания вложила много средств в инновации, например, использовала композитные материалы в первичных структурах для производства более объемного, но при этом более легкого самолета, который мог бы перевозить пассажиров с комфортом и на более высоких скоростях, чем самолеты конкурирующих фирм, с более эффективным расходом топлива. Embraer рассчитывает на то, что эти качества обеспечат Phenom надежное стратегическое положение на рынке.

Embraer, третий по величине в мире производитель пассажирских самолетов, использовал CATIA для моделирования фюзеляжных секций самолета бизнес класса Phenom 100. Модели CATIA и система имитации производства DELMIA позволила компании произвести эти детали в точности по спецификациям и избежать таким образом дорогих переделок. Система ENOVIA


позволила инженерам Embraer совместно работать над дизайном, что помогло предупредить ошибки на конечной стадии дизайна, которые часто происходят из-за противоречий между командами инженеров. Недавно Embraer начал сборку прототипа Phenom 100, готовясь к первому полету, который намечен на середину 2007 года.

По материалам фирмы Dassault Systèmes

За более подробной информацией о системе обращайтесь
в компанию **ГЕТНЕТ Консалтинг:**

Россия, 111024, Москва, 3-я Кабельная ул., д.1, НИИВО, оф.5

Тел. (495) 995-25-00 Факс: (495) 995-25-01

 e-mail: contact@hetnet.ru

www.hetnet.ru

www.catia.ru

www.delmia.ru

www.smarteam.ru

