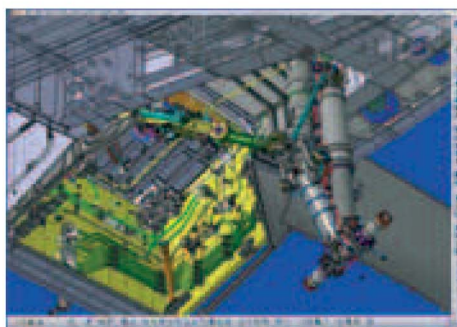




Майкл Маршалл

Dassault Aviation начинает виртуальную разработку продукции с PLM V5



Пионер авиастроения – компания Dassault Aviation в 2002 году вошла в историю, создав первую в мире виртуальную платформу разработки продукции, основанную на решениях Dassault Systemes V5 PLM. На сегодняшний день компания смогла значительно повысить производительность, создав своим партнерам возможность совместно работать над проектом самолета бизнес-класса Falcon 7X. Сегодня 30 самолетов находятся в производстве и еще на 70 уже размещены заказы – это говорит об исключительном доверии клиентов, учитывая то, что Falcon 7X не будет сертифицирован до конца 2006 года.

СОВМЕСТНАЯ РАБОТА С ПАРТНЕРАМИ

Чтобы сохранить лидерство на быстро развивающемся рынке самолетов для бизнес-класса, Dassault Aviation приходится постоянно создавать инновации и оптимизировать бизнес-процессы и операции. На сегодняшний день для компании это означает разработку самолета в кооперации с несколькими партнерами по всему миру.

PLM для виртуальной платформы

Dassault Aviation выбрало решения V5 PLM для создания первой в мире виртуальной платформы разработки. Целью виртуальной платформы было создать возможности одновременной работы над самолетом Falcon 7X для компании и ее 27 партнеров в Европе, США и Канаде.

О компании Dassault Aviation

Основанная в 1936 году, группа компаний Dassault Aviation является мировым лидером на рынке самолетов бизнес-класса с серией самолетов Falcon, а также военных истребителей, таких как Mirage и Rafale.
www.dassault-aviation.com

Виртуальная платформа основывается на CATIA V4 и V5 для определения изделия и его виртуальной сборки, ENOVIA VPM для совместной работы над цифровым макетом в реальном времени и DELMIA для моделирования технического обслуживания и ремонта.

В сентябре 2002 года было создано единое виртуальное пространство, в котором Dassault Aviation и все партнеры компании совместно использовали общий, постоянно обновляемый цифровой макет Falcon 7X.

ДОСТИГНУТЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Цифровое определение деталей и структуры Falcon 7X позволило резко уменьшить время сборки самолета. «Ранее, сборка занимала у нас 16 месяцев. Первый самолет Falcon 7X мы собрали всего за 7 месяцев», - сказал Жан-Клод Иронд (Jean-Claude Hironde), заместитель вице-президента по исследованиям, разработке и инжинирингу.

С помощью виртуальной платформы партнеры Dassault Aviation могли совместно использовать

информацию из различных секций Falcon 7X, а также обновлять данные по своей секции. Такой восходящий способ совместного проектирования создал возможность непрерывной сборки. «Мы на 100% решили все проблемы со сборкой», - говорит Иронд. Кроме того, цифровой макет, сконфигурованный в ENOVIA настолько точен, что Dassault Aviation смогли пропустить этап создания физического прототипа и уменьшить стоимость механообработки в 2-3 раза.

Будущее с PLM

Dassault Aviation продолжает расширять сферу применения PLM, переходя от ENOVIA VPM к ENOVIA V5. Компания планирует расширить использование виртуальной платформы и на другие проекты, например проект Беспилотного Военного Летательного Аппарата (UCAV, Unmanned Combat Air Vehicle) •]

Для получения более подробной информации, напишите по адресу:
Michael_Marshall@ds-fr.com