



Latecoere использует CATIA V5 и ENOVIA V5 LCS для оптимизации среды совместной разработки

С 2003 года для участия в проектах своих заказчиков компания Latecoere использует систему совместной разработки, основанную на решениях CATIA и ENOVIA,

Группа компаний Latecoere является ведущим поставщиком компаний Boeing, Dassault Aviation, Embraer и Bombardier. Кроме того, Latecoere также принимает участие в ведущих международных авиакосмических программах на этапе финансового планирования.

Будучи партнером Dassault Aviation в таких областях, как конструирование каркаса и прокладки кабелей, Latecoere в 2003 году стала одним из инвесторов проекта разработки виртуальной платформы для программы Falcon 7X. С 2004 года Latecoere участвовала в программе Боинг 787, для которой были внедрены решения CATIA V5, ENOVIA V5 и DELMIA V5 а также Глобальная среда разработки (Boeing GCE, Global Collaborative Environment).

В последнее время Latecoere начала внедрение внутренних решений для совместной работы, чтобы лучше адаптироваться к специфическим платформам разработки своих партнеров и оптимизировать взаимодействие со своими подрядчиками. Первым шагом в этом проекте было развертывание пакета решений от Dassault Systemes, специально настроенного под задачи компании (включающего в себя набор специфических методик и предварительно сконфигурированных серверов), с целью ускорения внедрения ENOVIA V5 и управления данными по проекту Airbus A400M.

Создание специализированной совместной среды разработки является частью стратегии компании принятой компанией в 2003 году. Проект, названный TOSCA,

Партнерство с ведущими производителями авиастроительной отрасли

Позиции компании Latecoere особенно сильны в следующих областях:

- Конструирование каркаса (70% оборота): секции фюзеляжа и двери самолетов
- Бортовое оборудование и прокладка кабелей (30% оборота): секции для размещения электронного оборудования, бортовые системы и навигационное оборудование.

Для получения более подробной информации посетите сайт: www.latecoere.fr

охватывает несколько подразделений (департаменты исследования и разработки, снабжения, технической документации, контроля качества и производства) •]

Разработка виртуального плато для программы Falcon 7X Интервью с Даниэлем Кампристроном, Руководителем проекта в компании Latecoere.

“Это первая в мире совместная работа в авиационной промышленности. Благодаря виртуальному плато, мощному инструменту, разработанному компанией Dassault Aviation и основанному на решениях PLM от Dassault Systemes, можно существенно расширить возможности взаимодействия между различными участниками проекта на этапе восходящего концептуального проектирования. Несмотря на высокую степень сложности и интегрированности, которая привела к серьезным изменениям проекта уже в процессе внедрения, виртуальное плато Falcon 7X на данный момент успешно функционирует. С помощью виртуального плато становится возможным действительно глобальное сотрудничество, ведь партнеры Dassault Aviation на нескольких континентах используют единый цифровой макет. Кроме того, оптимизация процессов все время зависит от постоянно изменяющихся требований, которые исходят от ведущих заказчиков. В значительной мере это касается уменьшения времени разработки”.

