

Компания GCT подключается к совместной работе над Boeing 787



GCT стала первой европейской компанией по оказанию инженеринговых услуг, которая успешно внедрила пакет программ Dassault Systemes CATIA V5 и ENOVIA V5, специально сконфигурированных под Глобальную Среду Разработки (GCE, Global Collaborative Environment).

BOEING 787: Создание глобальной среды разработки в сотрудничестве с Dassault Systemes

Боинг и Dassault Systemes работают над самолетом нового поколения, Боингом 787. Глобальная среда разработки открывает новые горизонты в использовании PLM-технологий.

ЦИФРОВОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ В ГЛОБАЛЬНОМ МАСШТАБЕ

«В работе над проектом Боинг 777, мы открыли новую страницу в проектировании, используя цифровой макет и полностью трехмерное представление данных. Сейчас, в проекте 787 мы планируем продвинуться гораздо дальше в использовании цифровых технологий и построении бизнес-модели, которая распространит использование этих технологий на всю цепочку поставок компании Боинг», - говорит Марсело Лемос, президент Dassault Systemes of America. «Мы уже используем цифровое моделирование статических частей и геометрии. Теперь наша

цель – моделирование самолета на всем протяжении его жизненного цикла, включая его эксплуатацию и техническое обслуживание». Переход от моделирования частей к моделированию поведения означает, что компании Boeing придется использовать гораздо более сложный набор инструментов разработки. В дополнение к CATIA V5, команда проекта использует полноценный пакет программного обеспечения PLM от Dassault Systemes, включающий DELMIA для цифрового моделирования производства, ENOVIA и SMARTEAM для совместного доступа к данным по продукции и управления жизненным циклом. Для IT-проекта такого масштаба недостаточно простой адаптации существующих инструментов. Сотрудничество с Dassault Systemes уже помогло Боингу существенно реформировать модель взаимодействия с партнерами и поставщиками. В сборке Боинга 777 использовалось порядка 10 000 частей. В Боинге 787 будет осуществляться сборка всего 13-17 крупных агрегатов. Большая часть этих агрегатов будет полностью разработана партнерами компании в разных странах. Для достижения столь значительной цели – объединения разрозненной команды разработчиков и производителей, Boeing и Dassault

Systemes создали Глобальную Среду Разработки (GCE, Global Collaborative Environment) и начали внедрение этого глобального проекта. С помощью GCE, все партнеры используют один и тот же набор инструментов PLM от Dassault Systemes, кроме того в GCT располагается вся необходимая для работы информация.

СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕННО ВАЖНЫХ ДАННЫХ

Раньше совместные проекты такого масштаба часто сталкивались с одним и тем же препятствием: необходимостью хранить данные в одном репозитории, не подвергая при этом опасности методы и процессы проектирования, являющиеся собственностью компаний. Решение этой проблемы для множества компаний, участвовавших в проекте, стало гораздо проще, благодаря Dassault Systemes. Кроме установки пакета PLM решений с конфигурациями, основанными на роли пользователя, Dassault Systemes проводит обучение и поддержку инженеров-конструкторов всех компаний, участвовавших в проекте. Это дает уверенность в том, что у всех есть доступ к методам и процессам разработки, основанным на самых новых решениях.]

Ранее GCT одной из первых сосредоточилась на построении инфраструктуры, необходимой для внедрения Boeing 787 GCE. Сейчас инженеры GCT имеют доступ к данным по проекту 787 вне зависимости от того, находятся ли они в компании Boeing или в офисе GCT в Германии. Помимо других целей проекта 787, ключевым элементом в достижении возможностей параллельного проектирования и уменьшения времени на разработку является концепция реляционного проектирования (Relational Design), в которой важную роль играет параметрическое задание взаимосвязей в CATIA и ENOVIA V5.

«GCT имеет большой опыт использования возможностей параметризации в CATIA V5, на протяжении последних четырех лет в различных проектах, которые осуществлялись в CATIA V5. Мы смогли применить этот опыт в проекте 787 как для общего проектирования, так и для проектирования гидравлики, топливных систем, трубопроводов», - говорит Найджел Гарнер (Nigel Garner), Управляющий директор GCT.

Для работы с данными по продукции в GCT в данный момент внедряется пакет SMARTEAM.]

О компании Garner CAD Technic

GCT – организация, оказывающая услуги инженерного проектирования ведущим аэрокосмическим предприятиям по всему миру. GCT – один из 10 транснациональных поставщиков Airbus Industries, вовлеченный во все проекты Airbus, от проработки концепции до расчетов прочности.

Более подробную информацию вы можете получить в интернете: www.gct.aero и www.garner.de

Об авиалайнере Boeing 787 Dreamliner

Boeing 787 Dreamliner – высокоэффективный самолет с новым уровнем комфорта, предоставляемым пассажирам. Этот лайнер делает расходы на эксплуатацию больших реактивных транспортных самолетов сравнимыми с расходами на самолеты среднего размера, т.к. будет использовать на 20% меньше топлива, чем любой другой самолет подобного класса.